

## Das Österreichische Nationalkomitee der ITA (International Tunnelling Association) mit seinen Mitgliedern



veranstaltet in zeitlicher Aufeinanderfolge mit dem Geomechanik Kolloquium den Österreichischen Tunneltag. Dieser Tunneltag hat sich zur Aufgabe gemacht, österreichische und internationale Ingenieurkonzepte der Planung und Ausführung des neuesten Standes der Technik zu präsentieren.

Hierbei sollen die jüngsten kreativen Entwicklungen der Planung, Bau- und Betriebsweise, die bei den vielfältigen Einflüssen des Tunnelbaues entwickelt wurden, dargestellt werden.

Die Vertretung solcher neuer Entwicklungen bei zukünftigen Tunnelbauprojekten in Planung und Ausführung stellt das Maß der technischen Entwicklung dar und wird weitere Innovationen fördern.



### ÖSTERREICHISCHES NATIONALKOMITEE DER ITA

Vorstand

R. Galler



## 14. Österreichischer Tunneltag 2024 09. Oktober

- Großprojekte
- Erfahrungsberichte mit Allianzverträgen
- Digitalisierung im Tunnelbau
- neue Rahmenbedingungen für den Tunnelbau



Teilnahmegebühr € 185,-  
Studenten € 30,-  
(inkl. Mittagessen)



Teilnahme nur  
gemeinsam mit dem  
73. GEOMECHANIK KOLLOQUIUM



Festabend auf der Burg Hohensalzburg  
nur für die Teilnehmer des  
Tunneltages € 48,-



Die Anmeldung für die Fachausstellung  
ist über die Österreichische Gesellschaft  
für Geomechanik erhältlich. Auch Online  
unter [www.geomechanics-congress.com](http://www.geomechanics-congress.com)



# 09. Oktober 2024, Programm

## Eröffnung / Opening

09:00 **Robert Galler** *Montanuniversität Leoben*  
**Philip deMonte** *Repräsentant der ITA-Austria Young Members*  
 Eröffnung und Überblick Aktivitäten in der ITA  
 Opening and overview on the activities within ITA

09:15 **Martin Diewald** *PORR Bau GmbH*  
**Gerhard Brugger** *ÖSTU-STETTIN Hoch- und Tiefbau GmbH*  
 Nachruf DI Andreas Rath / Obituary DI Andreas Rath

09:30 **Eric Leca** *Chairman EUTF - European Underground & Tunnel Forum*  
 Das europäische Untertage- und Tunnelforum (EUTF): Entwicklungen und Ausblick / The European Underground and Tunnel Forum (EUTF): Developments and Outlook

### Sektion 1: Großprojekte Session 1: Major Projects

09:50 **Andrea Lusso** *Brenner Basistunnel BBT SE*  
**David Marini** *Brenner Basistunnel BBT SE*  
**Matthias Hofmann** *Brenner Basistunnel BBT SE*  
**Giuseppe Venditti** *Brenner Basistunnel BBT SE*  
 Erfahrungen bei der Durchörterung der relevantesten Störzonen diesseits und jenseits des Brenners beim Bau des Brenner Basistunnels / Excavating through the most challenging fault zones on both sides of the Brenner Pass during the construction of the world's longest underground railway tunnel

10:10 **Jürgen Voringner** *Swietelsky Tunnelbau GmbH & CoKG*  
**Markus Morianz** *Swietelsky Tunnelbau GmbH & CoKG*  
**Stefan Leitner** *ÖBA Brenner, Los WOLF*  
**Philip Stadler** *ÖBA Brenner, Los WOLF*  
**Matthias Hofmann** *Brenner Basistunnel BBT SE*  
**Michael Knapp** *Brenner Basistunnel BBT SE*  
 Injektionsmaßnahmen am Brenner Basistunnel - Herausforderungen für Mensch und Gerät  
 Injection measures at the Brenner Base Tunnel – challenges for human and equipment

10:30 **Gerhard Wehrmeyer** *Herrenknecht AG*  
 TBMs für den Brenner-Basistunnel – Konzeption, Entwicklungen und Erfahrungen aus der Sicht des Herstellers / TBMs for the Brenner Base Tunnel - design, developments and experience from the manufacturer's perspective

### F&A SESSION 1 Q&A SESSION 1

### KAFFEEPAUSE / COFFEE BREAK

11:30 **Hanspeter Treichl** *ASFINAG*  
**Ralph Reichard** *ÖSTU-STETTIN Hoch- und Tiefbau GmbH*  
**Peter Steiner** *Ingenieurbüro Laabmayr & Partner ZT GesmbH*

A10 Tauern Autobahn, Instandsetzung der Tunnel Ofenauer und Hiefler und der Tunnelgruppe Werfen - Eine Baustelle mit enormer Leistungsdichte  
 A10 Tauern Autobahn, Renovation of the Tunnels Ofenauer and Hiefler and the Tunnel Group Werfen - A construction site with enormous performance density

11:50 **Johannes Weigl** *iC consulenten Ziviltechniker GesmbH*  
**Manuel Lagger** *Swietelsky Tunnelbau GmbH & Co KG*  
**Gernot Nipitsch** *ÖBB-Infrastruktur AG*

Herstellung einer gespritzten Innenschale in Kavernen des Semmering-Basistunnels / Construction of a sprayed permanent inner lining in caverns of the Semmering Base Tunnel

12:10 **Christof Haberland** *PERI SE Deutschland*  
**Bo Tvede-Jensen** *Femern A/S Denmark*

Fehmarnbeltunnel – der längste Absenktunnel der Welt – Herausforderungen und Innovationen / Fehmarnbeltunnel - the longest immersed tunnel in the world - challenges and innovations.

### F&A SESSION 2 Q&A SESSION 2

### MITTAGSPAUSE / LUNCH BREAK

### Sektion 2: Erfahrungsberichte mit Allianzverträgen Session 2: Experience reports with alliance contracts

14:00 **Michael Hofmann** *ILF Consulting Engineers Austria GmbH*  
**Frederic Heil** *ÖBB-Infrastruktur AG*  
**Roland Arnold** *BeMo Tunnelling GmbH*

Rohbaustollen Angath – erste Erfahrungen mit dem Allianzvertrag der ÖBB-Infrastruktur AG / Rohbaustollen Angath – Initial Experiences with the Alliance Contract of ÖBB-Infrastruktur AG

14:20 **Bernhard Braza** *Vorarlberger Landesregierung*  
**Klaus Eder** *Vorarlberger Landesregierung*  
**Daniel Deutschmann** *Heid und Partner Rechtsanwälte GmbH*  
**Markus Spiegel** *Risk Consult GmbH*

Allianzmodelle in der Straßeninfrastruktur des Landes Vorarlberg - EKS Tisis (abgeschlossen) und Ausblick auf das Hauptbaulos Stadttunnel Feldkirch (in Vergabe) / Alliance models in the road infrastructure of the province of Vorarlberg - EKS Tisis (completed) and outlook for the main project Feldkirch city tunnel (in procurement procedure)

14:40 **Markus Spiegel** *Risk Consult GmbH*  
**Philipp Sander** *Universität der Bundeswehr München & Risk Consult GmbH*  
**Simon Ch. Becker** *Universität der Bundeswehr München & Risk Consult GmbH*

Vergleich und kritische Bilanz integrierter Projektentwicklungsmodelle (IPA) in Deutschland und Allianzmodellen in Österreich / Comparison and Assessment of integrated Project Delivery Models (IPD) in Germany and Alliance Models in Austria

15:00 **F&A SESSION 4  
Q&A SESSION 4**

### KAFFEEPAUSE / COFFEE BREAK

### Sektion 3: Digitalisierung im Tunnelbau Section 3: Digitalization in tunnel construction

15:40 **Manuel Gotthalseder** *DB Deutsche Bahn*  
**Peter Hofer** *ÖBB-Infrastruktur AG*  
**Kajetan Matt** *ILF Consulting Engineers Austria GmbH*  
**Matthias Braun** *Braun Engineering*

Brenner-Nordzulauf – Tunnelplanung mit Einsatz von BIM  
 Brenner northern access route – tunnel design using building information modeling

16:00 **Nadine Fenrich** *VMT GmbH*  
**Roman Buss** *VMT GmbH*  
**Daniele Cappelletti** *Kern Tunneltechnik SA*

Positionierung und Digitalisierung von Tunnelschalwagen - der Weg zur Automatisierung und einer moderneren Arbeitsumgebung  
 Positioning and digitalization of tunnel formworks - the path to automation and a more modern working environment.

### Sektion 4: neue Rahmenbedingungen für den Tunnelbau Session 4: New framework conditions for tunnel construction.

16:20 **Roland Starke** *BMK - Bundesministerium für Klimaschutz Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie*

Verwertung von Tunnelausbruchmaterial - Stand der geplanten Aushubverordnung / Utilization of tunnel excavation material - status of the planned excavation regulations

16:40 **Michael Halwachs** *PORR Bau GmbH*  
**Rainer Antretter** *BeMo Tunnelling GmbH*  
**Thomas Senfter** *Management Center Innsbruck - MCI*

Lungengängiger Quarzstaub - Herausforderung im konventionellen Tunnelvortrieb / Respirable quartz dust - a challenge in conventional tunneling

### F&A SESSION 4 Q&A SESSION 4

### SCHLUSSWORT CLOSING REMARKS

20:00 **Empfang auf der Festung Hohensalzburg  
Get together at Festung Hohensalzburg**